


Seite
Page
Page

	12/2	Allgemeine Merkmale	General parameters	Caractéristiques générales
DFZ	12/4	Doppelrohrzylinder	Double-lined cylinder	Vérin à double tube

	16	Zubehör	Accessories	Accessoires
---	-----------	----------------	--------------------	--------------------

Doppelrohrzylinder

Double-lined cylinder

Vérin à double tube



Allgemeine Merkmale

General parameters

Caractéristiques générales



- Hydraulikzylinder in Rundbauweise
- Maximaler Betriebsdruck 250 bar
- Kolbendurchmesser Ø 32 mm bis Ø 80 mm
- Anschlüsse immer nur auf einer Seite, auch bei größeren Hübten
- Verschiedene Befestigungsarten
- Kolbenstangen gehärtet, geschliffen und hartverchromt
- Auch Anschluss über O-Ring-Abdichtung möglich, dadurch entfällt eine Verrohrung des Zylinders

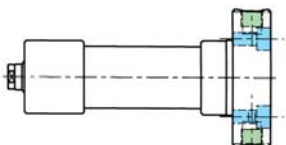
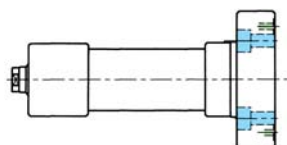
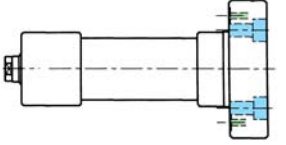
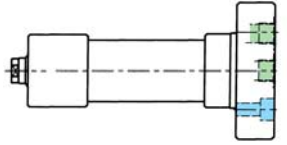
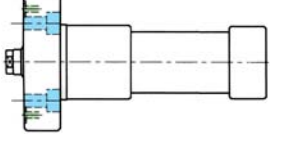
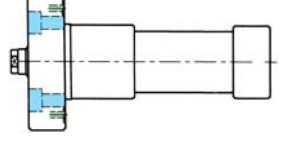
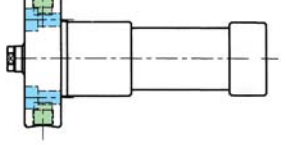
- Round hydraulic cylinder
- Maximum operating pressure 250 bar
- Piston diameters from Ø 32 mm to Ø 80 mm
- Connections always on one side only, even with larger strokes
- Multiple mounting options available
- Ground, hardened and hard chrome plated piston rods
- Connection also possible using O-Ring seal. This means that there is no need to line the cylinder

- Vérin hydraulique, modèle cylindrique
- Pression maximale 250 bar
- Diamètres de piston de 32 à 80 mm
- Raccords toujours sur un côté, même pour les courses étendues
- Différents types de fixations
- Tiges de piston trempées, rectifiées et à chromage dur
- Raccordement également possible via le joint torique. Raccordement de tuyaux inutile

Bestellbezeichnung (Beispiel) Order specification (example) Référence de commande (exemple)

DFZ 250 .50/32. 02. 201. 100.

Kolben Ø Piston Ø Ø Piston	Stangen Ø (d) Rod Ø (d) Ø Tige (d)	Bauform Style Forme	Funktionsart Operation mode Mode de fonctionnement	Hub Stroke Course	Option Options Options												
50	32	02	201		V												

<p>05</p> 	<p>12/4</p>	<p>25</p> 	<p>12/5</p>
<p>15</p> 	<p>12/5</p>	<p>35</p> 	<p>12/4</p>
<p>12</p> 	<p>12/7</p>	<p>22</p> 	<p>12/7</p>
<p>02</p> 	<p>12/6</p>		

■ Anschluss Connection Raccordement
■ Befestigungsart Mounting mode Mode de fixation

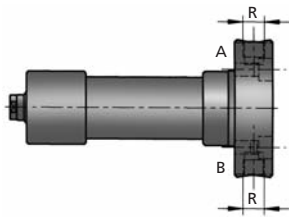
Funktionsarten **Operation modes** **Modes de fonctionnement**

<p>201</p>			<p>doppeltwirkend double-acting à double effet</p>
<p>204</p>		<p>nicht regelbar non-controllable non-réglable</p>	<p>doppeltwirkend, Endlagendämpfung beidseitig double-acting, end-of-stroke cushioning, both sides à double effet, amortissement de fin de course, deux côtés</p>
<p>208</p>		<p>nicht regelbar non-controllable non-réglable</p>	<p>doppeltwirkend, Endlagendämpfung hinten double-acting, end-of-stroke cushioning, back à double effet, amortissement de fin de course, arrière</p>
<p>206</p>		<p>nicht regelbar non-controllable non-réglable</p>	<p>doppeltwirkend, Endlagendämpfung vorne double-acting, end-of-stroke cushioning, front à double effet, amortissement de fin de course, avant</p>

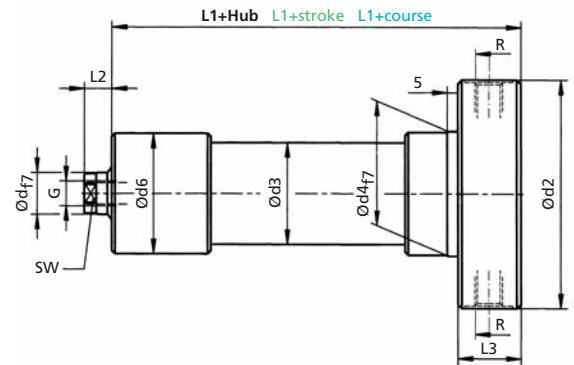
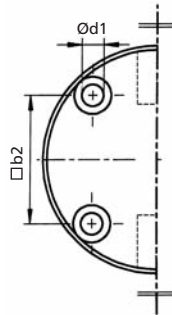
Optionen **Options** **Options**

<p>V</p>	<p>Dichtungsvariante Viton® Viton® seal option Variante joints Viton® Werkstoff: Viton® (HFD-Flüssigkeiten) oder Temperaturbereich bis 180 °C Material: Viton® (HDF fluids) or temperatures up to 180 °C Matière: Viton® (fluides HDF) ou températures jusqu'à 180 °C</p>
-----------------	---

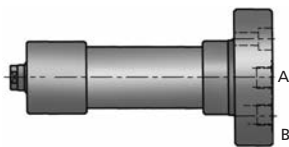
Weitere Optionen sowie Sonderausführungen nach Kundenwunsch sind bei jedem Zylindertyp grundsätzlich möglich. Bitte kontaktieren Sie uns.
 Additional options and special design requirements are available upon request for each cylinder type. Please contact us!
 Sur demande, toutes modifications ou modèles spécifiques selon vos souhaits sont en principe réalisables pour tous types de vérins. Veuillez nous contacter.



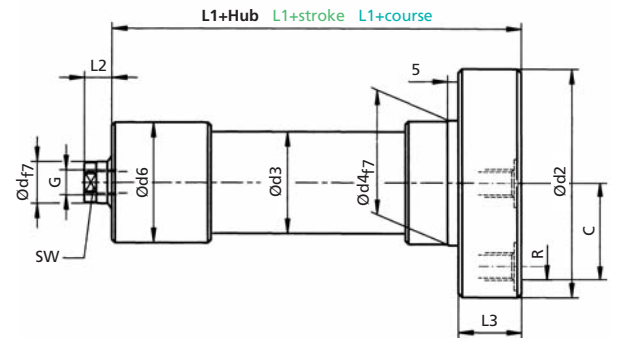
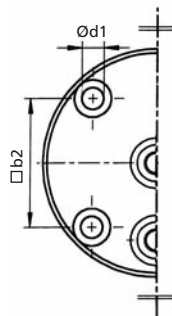
Bauform 05
 Style 05
 Forme 05



Rohrgewinde-Anschluss seitlich
 Cylinder-thread joint – side view
 Raccord fileté à pas du gaz latéral



Bauform 35
 Style 35
 Forme 35



Rohrgewinde-Anschluss hinten
 Cylinder-thread joint – back view
 Raccord fileté à pas du gaz à l'arrière

- A: Vorlauf**
- B: Rücklauf**
- Andere Befestigungsarten auf Anfrage**
- A: Forward stroke
- B: Return stroke
- Other types of mounting available on request
- A: Alimentation d'avance
- B: Alimentation de retour
- Autres modes de fixation sur demande

Bestellbezeichnung (Beispiel)
 Order specification (example)
 Référence de commande (exemple)

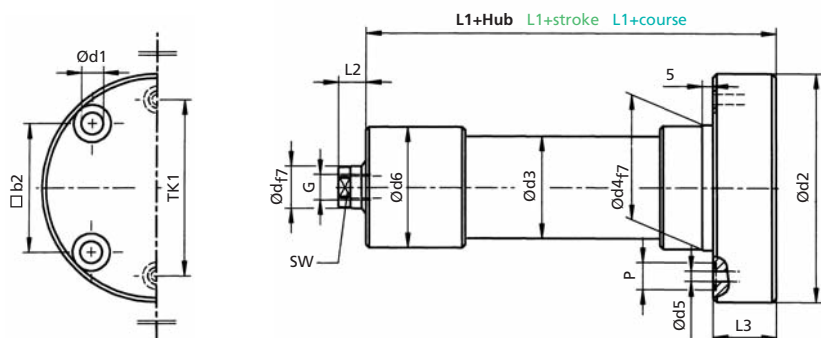
DFZ 250 .50 /32. 05. 201.

Kolben Ø Piston Ø Ø Piston	Stangen Ø (d) Rod Ø (d) Ø Tige (d)	Bauform Style Forme	Funktionsart Operation mode Mode de fonctionnement				Hub Stroke Course	Option Options Options	b2	C	d1	d2	d3	d4	d5	d6	L1					
			201	204	206	208											201	204	206	208		
32	20	05	15	25	35	201	204	206	208	V	62	29,5	10,5	110	48	60	5	58	97	143	120	120
40	25	05	15	25	35	201	204	206	208		70	31	13	125	60	75	5	73	123	176	149,5	149,5
50	32	05	15	25	35	201	204	206	208		80	38	13	140	75	90	5	88	123	178	150,5	150,5
63	40	05	15	25	35	201	204	206	208		96	45	17	175	92	105	8	104	147	190	173	164
80	50	05	15	25	35	201	204	206	208		115	55	17	195	110	130	8	124	154	204	184	174

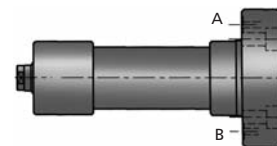
Technische Änderungen vorbehalten
 Subject to change without notice
 Sous réserve de modifications

Maße in mm
 Dimensions in mm
 Dimensions en mm

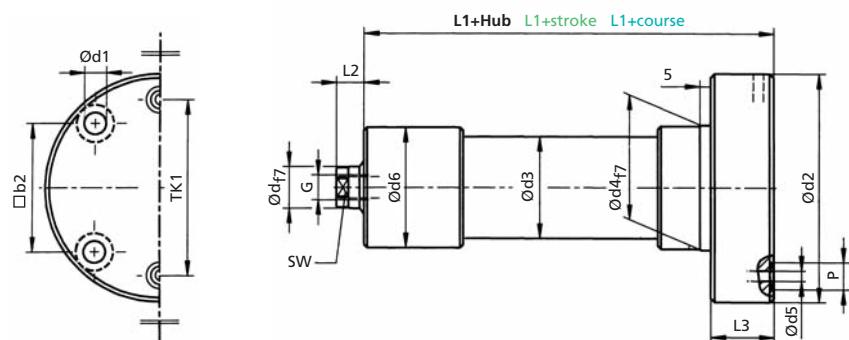
Berechnungsgrundlage siehe ahp informiert
 Calculation based on "Information from AHP"
 Base de calcul, voir « AHP vous informe »



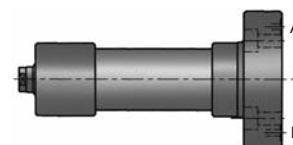
Druckölauführung vorne mit O-Ring-Abdichtung
Front of hydraulic fluid connection with o-seal
Conduite d'huile sous pression sur le devant avec joint torique d'étanchéité



Bauform 15
Style 15
Forme 15



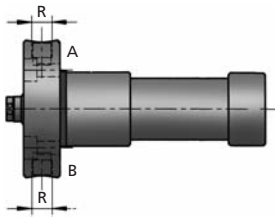
Druckölauführung hinten mit O-Ring-Abdichtung
Front of hydraulic fluid connection with o-seal
Conduite d'huile sous pression à l'arrière avec joint torique d'étanchéité



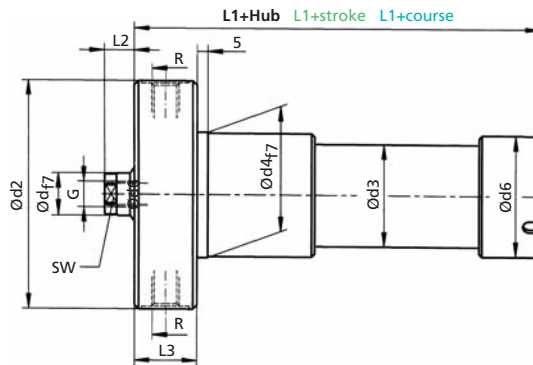
Bauform 25
Style 25
Forme 25

L2	L3	P	R	SW	TK1	G x Tiefe G x depth G x profondeur	O-Ring* O-seal* Joint torique*
15	30	13	G3/8"	17	85	M12x15	Ø9x2
18	30	13	G3/8"	21	99	M16x25	Ø9x2
20	30	13	G3/8"	26	110	M20x30	Ø9x2
20	40	21	G1/2"	32	130	M24x36	Ø14x3
25	40	21	G1/2"	41	160	M30x45	Ø14x3

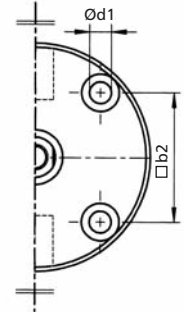
* Wird mitgeliefert
* Is included
* Est inclus



Bauform 02
Style 02
Forme 02



Rohrgewinde-Anschluss seitlich
Cylinder-thread joint – side view
Raccord fileté à pas du gaz latéral



Bestellbezeichnung (Beispiel)
Order specification (example)
Référence de commande (exemple)

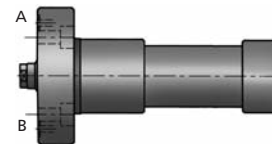
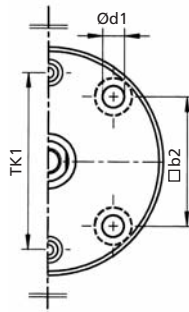
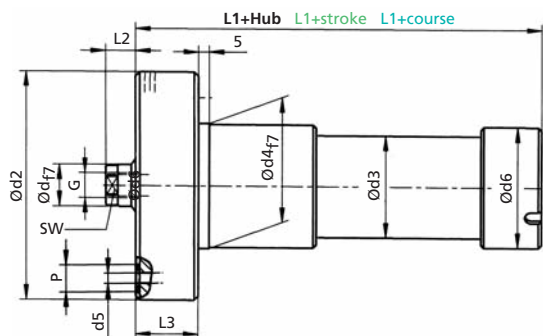
DFZ 250 .50 /32. 02. 201.

Kolben Ø Piston Ø Ø Piston	Stangen Ø (d) Rod Ø (d) Ø Tige (d)	Bauform Style Forme	Funktionsart Operation mode Mode de fonctionnement				Hub Stroke Course	Option Options Options	b2	d1	d2	d3	d4	d5	d6	L1				L2	L3	
																201	204	206	208			
32	20	02	12	22	201	204	206	208	V	62	10,5	110	48	60	5	58	97	143	120	120	15	30
40	25	02	12	22	201	204	206	208		70	13	125	60	75	5	73	123	176	149,5	149,5	18	30
50	32	02	12	22	201	204	206	208		80	13	140	75	90	5	88	123	178	150,5	150,5	20	30
63	40	02	12	22	201	204	206	208		96	17	175	92	105	8	104	147	190	173	164	20	40
80	50	02	12	22	201	204	206	208		115	17	195	110	130	8	124	154	204	184	174	25	40

Technische Änderungen vorbehalten
Subject to change without notice
Sous réserve de modifications

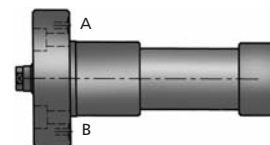
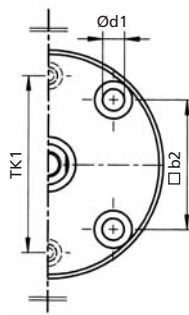
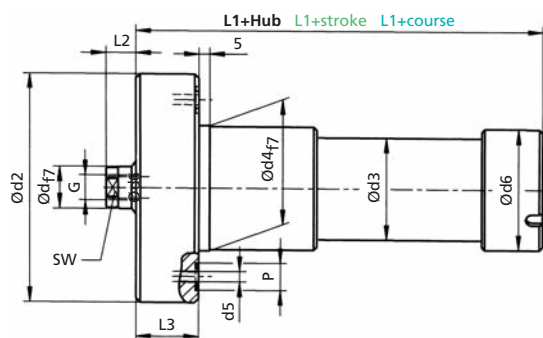
Maße in mm
Dimensions in mm
Dimensions en mm

Berechnungsgrundlage siehe ahp informiert
Calculation based on "Information from AHP"
Base de calcul, voir « AHP vous informe »



Bauform 12
Style 12
Forme 12

Druckölauführung vorne mit O-Ring-Abdichtung
Front of hydraulic fluid connection with o-seal
Conduite d'huile sous pression sur le devant avec joint torique d'étanchéité



Bauform 22
Style 22
Forme 22

Druckölauführung hinten mit O-Ring-Abdichtung
Front of hydraulic fluid connection with o-seal
Conduite d'huile sous pression à l'arrière avec joint torique d'étanchéité

P	R	SW	TK1	G x Tiefe G x depth G x profondeur	O-Ring * O-ring * Joint torique*
13	G3/8"	17	85	M12x15	Ø9x2
13	G3/8"	21	99	M16x25	Ø9x2
13	G3/8"	26	110	M20x30	Ø9x2
21	G1/2"	32	130	M24x36	Ø14x3
21	G1/2"	41	160	M30x45	Ø14x3

* Wird mitgeliefert
* Is included
* Est inclus